



Samenvatting

Op 25 november 2025 heeft het college het kostenbesluit vastgesteld inzake de kosten die in rekening gebracht worden om een naheffingsaanslag parkeerbelasting op te leggen. Door recente ontwikkelingen in de rechtspraak stelt het college een nieuw kostenbesluit vast.

1. Beslispunten

1. Het kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelasting 2026 van 25 november 2025 in te trekken.
2. Een nieuw kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelasting 2026 vast te stellen.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 10 maart 2026:

Conform.



2. Aanleiding

Op 25 november 2025 heeft u het collegevoorstel (2025.04121) 'Indexering parkeerbelastingen, vaststellen hoogte kosten naheffingsaanslag parkeerbelasting en parkeertarieven Q-park voor het jaar 2026' vastgesteld. Bij dit voorstel zat een kostenraming om de hoogte van de kosten voor de naheffingsaanslag parkeerbelasting 2026 te bepalen. Onlangs heeft de Hoge Raad een uitspraak gedaan over de onderbouwing van een kostenbesluit van de gemeente Den Haag. Op grond hiervan hebben wij onze kostenraming aangepast en meer in de vorm geschreven die overeenkomt met artikel 2 van het 'Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen' en tevens door meerdere gemeenten in Nederland worden gebruikt.

3. Beoogd effect

Door een nieuw kostenbesluit te nemen verminderen wij de kans dat een ingediend bezwaar tegen een naheffingsaanslag parkeerbelasting gegrond wordt verklaard.

4. Argumenten

1.1 Huidig kostenbesluit verhoogt kans op gegronde bezwaren.

De raming van de kosten dient te voldoen aan artikel 2 van het 'Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen'. Er bestaat een reële kans dat de raming die toegevoegd is bij het collegebesluit van 25 november 2025, hier niet aan voldoet. Onze contractpartner, die onze bezwaren afhandelt tegen ingediende bezwaren tegen naheffingsaanslagen parkeerbelasting, geeft dit met moverende redenen aan. Andere gemeenten hanteren een andere raming die meer aansluit bij artikel 2 van het 'Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen'.

1.2 Ontwikkelingen in jurisprudentie vragen om kostenbesluit anders op te stellen.

Omtrent het kostenbesluit zijn er geregeld rechtszaken. Als wij die in acht nemen dan vraagt dit om het kostenbesluit anders op te stellen. Onlangs heeft de Hoge Raad een uitspraak gedaan over de onderbouwing van zo een kostenbesluit. Als we kijken naar de kostenbesluiten van andere gemeenten dan zien wij dat deze meer informatie bevatten dan ons besluit. Deze sluiten ook meer aan bij de omschrijving genoemd in artikel 2 van het besluit. In artikel 2 van dat besluit worden de kostencomponenten specifiek genoemd die meegenomen mogen worden bij de vaststelling van de hoogte van de kosten die wij maken voor het opleggen en innen van naheffingsaanslagen parkeerbelasting. In onze kostenraming



van 25 november 2025 zijn een aantal van deze kostencomponenten samengevoegd waardoor er minder transparantie is in de specifieke kostencomponenten.

2.1 Nieuwe raming voldoet aan artikel 2 'Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen'.

Artikel 2 van dat besluit bepaalt dat voor het in rekening brengen van kosten voor het opleggen van een naheffingsaanslag parkeerbelasting de volgende componenten in de berekening meegenomen mogen worden: vaste en variabele informatieverwerkingskosten, kosten van afschrijving, kosten van interest, personeelskosten en overheadskosten (die ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen).

In de nu voorliggende raming noemen we deze kostencomponenten expliciet waardoor deze raming voldoet aan de wettelijk voorgeschreven componenten.

2.2 Nieuwe raming vermindert kans op bezwaren.

Door de componenten expliciet te noemen wordt de kans, dat er een geslaagd beroep op het niet voldoen aan artikel 2 van het Besluit, voorkomen/verminderd.

5. Kanttekeningen of risico's

2.1 Bezwaar en beroep indienen kan altijd.

Ondanks dat er nu een nieuwe raming voor het kostenbesluit wordt vastgesteld, kan er altijd bezwaar en beroep worden ingediend. De rechter zal hier uiteindelijk over oordelen.

6. Financiële gevolgen

Indien de rechter in een beroep het kostenbesluit van onze gemeente niet toereikend en/of transparant vindt dan wordt de opgelegde naheffingsaanslag parkeerbelasting vernietigd. Dit betekent dat de opgelegde naheffingsaanslag parkeerbelasting niet geïnd kan worden. De kosten van de naheffingsaanslag bedragen in 2026 € 82,-- vermeerderd met het geldende uurtarief van de locatie waar het voertuig geparkeerd stond (varieert van € 1,90 tot € 3,90).

Het aantal bezwaren welke specifiek gericht op de raming van het kostenbesluit ingediend worden, is op voorhand niet aan te geven.



7. Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

Het besluit treedt in werking, de dag nadat het bekend is gemaakt. Direct na het collegebesluit zal dit besluit in het Gemeenteblad worden gepubliceerd.

8. Communicatie

Het besluit wordt openbaar door vermelding op de openbare besluitenlijst. Daarnaast wordt dit in het Gemeenteblad gepubliceerd.